

mensili, ogni pendolare rischierà di pagare da San Casciano 148 euro in più all'anno (da 380 a 528 euro). Un'altra 'tassa'. Guardando ad una media per Tavarnelle, si passerebbe da 434 a 600, così ar-

da Stato e Regioni» e di «conseguente incertezza sulle risorse che saranno destinate nel 2011 al Tpl con possibile riduzione dei servizi erogati». Perciò sono stati bloccati gli abbonamenti trimestrali (da ottobre) e quelli in gene-

che, facendo le proporzioni, con 12 mensili si paga di più rispetto ad un annuale. Ciò ha già scatenato, a San Casciano, la protesta di Lucia Carlesi, capogruppo 'Laboratorio' e Rc, che spiega: «Chi tutti i giorni sale sul bus per andare a

meno inquinamento, un traffico più fluido». Carlesi chiede alla giunta Pescini di attivarsi per una protesta simile a quella che nei giorni scorsi ha contraddistinto il progetto di far pagare il pedaggio sulla superstrada Siena-Firenze.

GREVE PAROLE D'ORDINE: RICICLO E RACCOLTA DIFFERENZIATA. AL VIA IL PROGETTO «WASTE LESS IN CHIANTI»

«Nessun aumento sui rifiuti per quattro anni»

«L'AUMENTO della tariffa di smaltimento dei rifiuti è solo l'ultima delle ipotesi. E con la nostra scommessa la vogliamo evitare». Dalla Norvegia il sindaco di Greve in Chianti, Alberto Bencistà, risponde a chi boccia l'idea di una moratoria dell'inceneritore di Testi e parla di aumento delle bollette dei rifiuti. «Al momento i costi - continua Bencistà - sono sostenibili per i Comuni. E poi, non diciamo semplicemente "no". Vogliamo incentivare la raccolta differenziata, spingere al massimo il recupero. Poi si vedranno quelle che sono le nuove esigenze. L'aumento delle tariffe si potrebbe avere se tra quattro anni non si sarà fatto nulla. Ma noi tra quattro anni vogliamo avere la raccolta differenziata spinta al

massimo. Abbiamo quattro anni per progettare il futuro di Testi». Proprio in materia di riciclo dei rifiuti e di raccolta differenziata, Greve partecipa con i Comuni di San

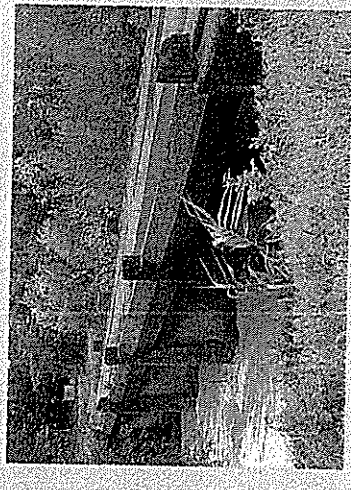
Casciano, Barberino e Tavarnelle, con Safi e Ambiente Italia, al progetto «Waste Less in Chianti». A questo proposito, sottolinea l'assessore all'Ambiente, Simona Forzo-

ni, «proprio lunedì ci siamo detti disponibili a sperimentare un servizio di tariffazione puntuale dei rifiuti su tutto il territorio comunale. Un progetto nel quale il Comune

crede molto e dove è disposto a investire anche finanziamenti propri».

«Certo - continua Forzoni - è più facile pensare di buttare tutti i rifiuti in un inceneritore. La nostra sfida, invece, vuole arrivare almeno al 65% di differenziata su tutto il territorio in modo che siano davvero pochi i rifiuti da distruggere». E' curioso pensare che a far discutere sia una proposta di non costruire un inceneritore quando invece capita sempre il contrario: le polemiche infatti ci sono quando un termovalorizzatore si vuole costruire, non quando si vuole bloccarlo. «Vogliamo dimostrare che esistono alternative - conclude Forzoni - vogliamo provarci».

Andrea Settefonti



Ponte senza spallette né sicurezza

CRESCE il livello del fiume, cresce la preoccupazione degli abitanti della Zambra. Il pericolo è rappresentato dal ponte senza spallette, così voluto dal Genio civile per evitare che possa essere un ostacolo in caso di piena del fiume Elsa. Ma Giuseppe Cangialosi e altri cittadini chiedono di intervenire dopo che alcune settimane fa una bambina ha rischiato di cadere di sotto con la bicicletta.