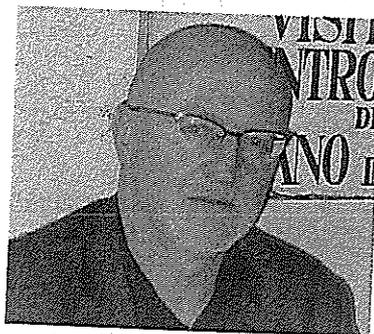


BARBERINO | GREVE | SAN CASCIANO | TAVARNELLE

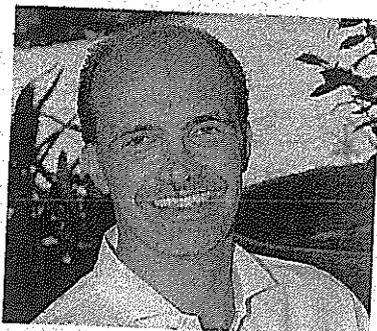
GREVE MONTA LA PROTESTA: «COLPITE LE FASCE PIÙ DEBOLI»

# «Grave tagliare la linea 49» Scatta la raccolta di firme

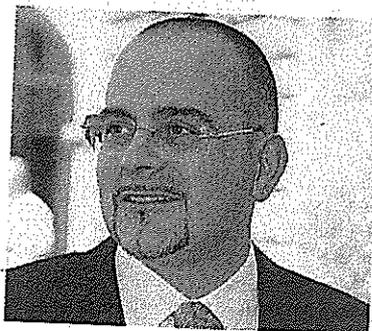
*Residenti infuriati per la soppressione di alcune corse*



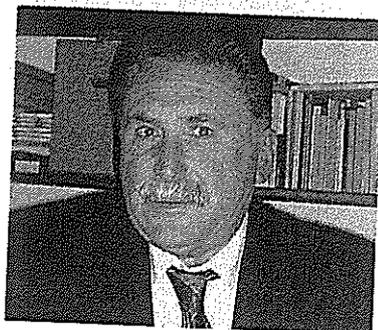
**Tiziano Allodoli**  
consigliere comunale Greve



**Paolo Stecchi**  
farmacista



**Marco Pratesi**  
commerciante



**Alberto Bencistà**  
sindaco di Greve

di **ANDREA SETTEFONTI**

**CITTADINI** di San Polo infuriati di guerra per il taglio della corsa che collega la frazione di Greve in Chianti con l'ospedale di Ponte a Niccheri. La soppressione sarà attiva da sabato prossimo, ma i numerosi abitanti della cittadina non sono stati ad aspettare. E hanno iniziato una raccolta di firme che sarà inviata all'assessore provinciale ai trasporti Stefano Giorgetti, al direttore dell'Ataf Filippo Bonaccorsi e al presidente del consiglio comunale di Greve, Giacomo Caini.

Chiedono «che le nuove linee, a partire dal 5 marzo, prevedano il prolungamento fino a San Polo in modo da mantenere un servizio fondamentale per la vita di tanti cittadini, specialmente giovani e anziani». Inoltre invitano «il Comune di Greve ad adoperarsi in maniera efficace e più fattiva per tutelare la propria cittadinanza e i servizi del territorio». Tra i firmatari anche Tiziano Allodoli, consigliere comunale dei Democratici per Greve. «Se venisse tagliata la linea — commen-

ta — sarebbe un provvedimento gravissimo. I «bussini» della linea 49 sono stati in questi anni un servizio prezioso che ha consentito i collegamenti con Grassina, da dove si possono prendere i tram per Firenze, e soprattutto con Ponte a Niccheri e quindi con l'ospedale di Santa Maria Nuova e con le scuole

## L'ACCUSA

**«C'è disinformazione da parte della Provincia e latitanza dal nostro Comune»**

della zona Sud di Firenze». In difficoltà le fasce più deboli della popolazione. «Il servizio viene usufruito soprattutto da giovani e anziani, da persone che non hanno possibilità di avere un'auto, per i quali quindi i servizi di trasporto pubblico sono indispensabili». A firmare sono stati anche Paolo Stecchi, farmacista, e Marco Pratesi, commerciante; entrambi consiglieri comunali. Per il primo «si possono e si devono fare delle scelte affinché non siano sem-

## IL SINDACO

Le modifiche dipendono principalmente dalla proposta del Comune di Bagno a Ripoli, che non si è posto il problema di come 40 alunni possano andare alla «Redi»

## IL CONSIGLIERE

I bussini della linea 49 sono stati in questi anni un servizio prezioso che ha consentito i collegamenti con Grassina, da dove si prende il tram per Firenze

pre e solo i cittadini a pagare le decisioni della politica. Non è il taglio indiscriminato di servizi fondamentali che una amministrazione democratica deve attuare ma la diminuzione delle spese inutili e degli sprechi, insieme a una decisa riduzione dei costi della politica e dei privilegi che la «casta» riserva a se stessa».

Mentre Marco Pratesi evidenzia il problema della «disinformazione sulla questione da parte di Provincia e Ataf e la colpevole latitanza del Comune di Greve che niente ha fatto finora per tutelare i propri cittadini su una questione così grave». Dal canto suo, il sindaco Alberto Bencistà fa sapere: «da alcuni giorni stiamo esaminando la questione del collegamento tramite il servizio Linea. Le modifiche previste dipendono principalmente dalla proposta del Comune di Bagno a Ripoli, che non si è posto il problema di come possano raggiungere la scuola media Redi i circa 40 ragazzi provenienti da San Polo. Ho chiesto un incontro con l'assessore Stefano Giorgetti, per trovare una soluzione».



«Un te  
Nun  
per

**LA CULTURA** «pag approvato dal consiglio di San Casciano il n lamento per l'utilizzo Niccolini. E la cosa ha tato un'opportunità pe gere i numeri di questi turale. Per certi aspetti prententi, in senso po 2010 abbiamo 1586 pi studenti (registrati coi scuola?) e ben 7402 pr generale agli spettacolo stessi numeri sono stat in consiglio da Maria T machi del Pdl.

Le numerose presenze sostenibile anche una sp stione di 23.358 euro. I stati forniti, in risposta chi, dall'assessore alla Chiara Molducci. Fer Maida (Pd) ha definito iello» il teatro di San C prodigio architettonico tocento con non più di 2 ma di elevato pregio an stico. Siccome il rego prevede anche delle cauz l'uso, Maida ha chiesto c ste siano «adeguate nel : una responsabiliz dell'utilizzo del teatro». I numeri rappresentano : crescente successo della